



Kultur- och fritidsförvaltningen
Beata Vilkhed
0370-67 84 59

Överenskommelse

Mellan Vaggeryds kommun och Götaströms Fordonshistoriskaklubb har denna dag upprättats följande överenskommelse. Överenskommelsen omfattar kultur- och fritidsförvaltningen och öppna ungdomsverksamheten.

Överenskommelse parter

Vaggeryds kommun, Box 43, 568 21 Skillingaryd
Organisationsnummer: 212000-0522
Kontaktperson: Beata Vilkhed; telefon 0370-67 84 59
E-post: beata.vilkhed@vaggeryd.se

Götaströms Fordonshistoriskaklubb

Organisationsnummer: 802495-4896
Kontaktperson: Mats Carlsson
Telefon: 0739968604
E-post: mats.mc.carlsson@gmail.com

Omfattning

Överenskommelsen omfattar projektägarskap gällande införlivande av en motorungdomsgård inom Vaggeryds kommun.

Överenskommelsen bygger det parlamentariska styret i Vaggeryds kommun har i sin överenskommelse för mandatperioden 2023-2026 daterat 2022-10-13 att möjliggöra en motorungdomsgård.

Projektägare

Götaströms Fordonshistoriskaklubb

Projektledare

Götaströms Fordonshistoriskaklubb sektion MUG

Projektperiod

2024-01-01 – 2024-06-30

Syfte och mål

Syftet med motorungdomsgård är att skapa en mötesplats för ungdomar med motorintresse. Skapa förutsättningar för öka kunskapen om bilkulturen och skapa långsiktiga nätverk för målgruppen.

Målgruppen är ungdomar i ålder 14-18 år.

Långsiktiga målet är att ge ungdomar möjlighet att meka och restaurera befintliga bilar och A-traktorer under trygga och handledda förhållanden. Samt skapa förutsättningar för att mötesplatsen blir ekonomisk självgående via olika projektinsatser som att meka med egna bilar samt restaurera inköpta bilar för att sälja dem vidare målet att kunna finansiera verksamheten i framtiden.

Resultatet av pilotprojektet kommer ligga till grund om en motorungdomsgård är möjlig att införlivas inom kommunen.

Metod

Metoden för genomförandet av projektet bygger på Smålands bildsportsförbunds projekt Motorintresserad ungdom.



Kultur- och fritidsförvaltningen
Beata Vilkhed
0370-67 84 59

Återrapportering gällande syfte, mål och metod

Att skapa förutsättningar för en motorungdomsgård enligt "Smålands bildsportsförbunds projekt Motorintresserad ungdom" är möjlig utifrån verksamhet, intresse och kunskap. Men inte utifrån lokalfrågan. Lokalfrågan gör att projektet blir komplext i form av ansvar, lokalkostnader och försäkring.

Målgruppens ålder har varit 13-17 år. I början av projektet fanns det 16 st inskrivna ungdomar. I slutet av projektet bestod gruppen av 10 st. 9 killar och 1 tjej.

I början av projektet fick 2 st ungdomar lämna projektet pga. olämpligt beteende.

Geografisk spridning på var ifrån ungdomarna kom är vid, och sträckte sig från Skillingaryd, Vaggeryd, Bondstorp och Tofteryd. En del av deltagande ungdomarna var så kallade "hemmasittare" som var med vid varje tillfälle.

Stor eloge kring anhörigas engagemang och intresse under hela projektet.

Gruppens storlek på 10 deltagare var på gränsen för stor när man endast har en bil att meka med, utmaningen var att skapa förutsättningar för att ungdomarna fick göra alla moment som är möjliga.

Resonemang från projektgruppen: Om Vaggeryds kommun haft en Fordonsutbildning hade lokalfrågans komplexitet inte varit lika stor fråga utifrån försäkringsperspektiv som är en av de avgörande frågorna för att skapa en motorungdomsgård.

Tidsplan

Projektet startar början av året 2024 som ett pilotprojekt fram till juli månad med delmålet att ha köpt in en bil, restaurera den, visa upp den i samband med GCM på Travbanan i juni månad och sälja den vidare för att kunna fortsätta projektet under hösten 2024.

Mötesplatsen kommer att vara öppen tisdagar mellan kl.17.00 och 20.00 varannan vecka fram till visningen av bilen GCM på Travbanan. Organisation

Projektet kommer att utgå ifrån två platser.

Götaströms Fordonshistoriska klubblokal

Ribicmotor i Skillingaryd

Götaströms Fordonshistoriska ansvarar för projektets genomförande och slutrapportering till kommunen.

Återrapportering gällande tidsplan och organisation

Projektet var schemalagt torsdagar mellan kl. 17.00 fram till 21.00. Träffarna startade alltid med 30 minuters briefing och fika i Götaströms Fordonshistoriskaklubbs lokaler, där efter gick gruppen till Ribicmotors bilverkstad. Anhöriga hämtade alltid upp vid Götaströms FHKs lokaler.

Att starta upp med varannan vecka i början av projektet upplevs rimligt. Längre in i projektet behövdes schemat ändras till träff varje vecka pga. stort intresse från ungdomarna.

Om man ska arbeta utifrån start och mål med att skapa ett färdigt fordon med alla modifieringar, byte av delar, lackning m.m. och att det ska vara varannan vecka behöver projektet vara satt på 1 år enligt skolschema och termin. Start höst- och avslut vårtermin senast 1 juni.

Samarbetspart Vaggeryds kommun

Personal från öppna ungdomsverksamheten kommer att finnas som pedagogisk och närvarostöd.

Föreningen bjuds in till att följa med öppna ungdomsverksamhetens fritidsledare till skolorna för att informerar om projektet.



Kultur- och fritidsförvaltningen
Beata Vilkhed
0370-67 84 59

Öppna ungdomsverksamheten bidrar med buss vid studiebesök och lån av tält i samband med evenemang bl.a. inför GCM på travbanan.

Samverkansparter

Körskola
Gymnasiet
Besiktningen
Bilskrot
Polisen

Återrapportering gällande samarbetspart Vaggeryds kommun och samverkansparter

Samarbetet med öppna ungdomsverksamheten fungerade bra och närvaron från verksamheten uppskattades. Projektgruppen ser behov att öppna ungdomsverksamhets närvaro och är nödvändig samt att man upplever att ungdomarna själva uppskatta verksamhetens närvaro. Öppna ungdomsverksamheten lånade även ut sin minibuss i samband med studiebesök.

Projektgruppen saknade närvaro från kommunens fältsekreterares, gruppen ser behov och ser att dess roll och funktion är en viktig och nödvändig part vid sådana projekt. Kontakten efterfrågades av gruppen gentemot fältsekreterarna för samverkan men kunde inte införlivas.

Andra samverkansparter som var inplanerade och som inte gick att införliva är: körskola, gymnasiet, besiktning, bilskrot och polisen. Att samverkan inte har kunnat införlivas är dels för att projektgruppen inte fått någon återkoppling från de omnämnda parterna. Samt att ett resonemang kring utebliven samverkan är att träffarna var inplanerade på torsdagar, vilket var en dag som schemalagd med andra verksamhetsaktiviteter hos de tillfrågade. Men det resonemanget är inget som går att styrka helt idag.

Bilbesiktningen har efter projektets avslut kontaktat projektgruppen och lämnat intresse för deltagande om projektet skulle fortsätta eller upprepas i någon form.

Utbildning

Tanken är att ungdomarna får kunskap och verktyg via nätverk och delmoment med samverkansparterna ska få ett helhetsperspektiv i alla moment som krävs inom bilkulturen.

Särskilda utbildningsinsatser och studiebesök kommer att ske löpande under projektets gång och efter behov.

Återrapportering gällande utbildning

De särskilda utbildningsinsatser och studiebesök som var inplanerade byggde på de uteblivna samverkansparter som omnämnts ovan.

Ekonomiskt stöd

Vaggeryds kommun bidrar med 20 000 kr till projektet.

Återrapportering gällande ekonomiskt stöd

Vaggeryds kommuns bidrag har använts till omkostnader i samband med skapande av sociala sammanhang vid träffar, inträde och mat till ungdomarna i samband med medverkan i Costum motor show 2024 på Elmia i Jönköping, samt motordelar som inte har varit sponsrade. Föreningen hade 19 sponsorer som bidrog med material och bildelar för modifiering av ett fordon till EPA traktor.

Sammanlagt har projektgruppen med ungdomarna träffats 21 veckor, vilket innebär ca 90 h sammanlagt under våren 2024. Projektet har drivits helt ideellt i form av coaching, handledning och



Kultur- och fritidsförvaltningen
Beata Vilkhed
0370-67 84 59

planering. Vilket kan omsättas i pengar för personella resurser på ca 31 500 kr, räknat på en timkostnad på 350 kr.

Kravspecifikation

Götaströms Fordonshistoriskaklubb ansvarar för den dagliga och verksamhetsmässiga kommunikations- och informationsinsatser för verksamheten och projektet. Föreningen ansvara även för kontakt och dialog med samverkansparter.

Kommunen bidrar med bidrag, pedagogiskt och närvarostöd i samband med träffarna och informationsutskick via kommunens mediakanaler som kan bedöms lämpliga.

Rapportering & uppföljning

Kommunen via öppna ungdomsverksamheten kommer att återrapporera till förvaltningen löpande och förvaltningen återrapporerar till kultur- och fritidsnämnden.

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit vardera ett.

Återrapporering gällande kravspecifikation och uppföljning

Kraven och rapportering har varit rimlig för projektet storlek och projektgruppen har inte upplevt att säkerhet har varit något problem.

Vad har projektgruppen lärt av projektet som kan tas med nästa gång?

Utgå gärna med en "sämre" kvalitébil för att säkerställa att alla deltagare har tillräckligt att göra.

Lokalen är viktigare än man tror.

Var tidig med tydliga regler och följ dem punkt och pricka.

Stäm av med samverkansparter tidigare kring verksamheten för att stämma av vilka dagar som kan vara lättas att samverka kring.

Största utmaningen?

Att få tiden att räcka till, gruppens storlek var på gränsen för stor. Att inte kunna ha fordonet i lokalen på plats, utan behöva växla mellan inne och ute eftersom projektet skedde kvällstid hos enskild företagare.

Resultat

*9 av 10 medverkande ungdomar har idag egna EPA traktorer. 1 har inte kunnat ha en pga. för låg ålder. Projektet blev nationellt uppmärksammat av *****

Projektfordonet visades upp i samband med Kulturhistoriska filmfestivalen i Värnamo och Custom motor show på Elmia.



Kultur- och fritidsförvaltningen
Beata Vilkhed
0370-67 84 59

Kan en motorungdomsgård införlivas i Vaggeryds kommun enligt "Smålands bildsportsförbunds projekt Motorintresserad ungdom" modell?

Resonemang mellan projektgruppen för pilotprojektet och kommunen:

Både ja och nej.

För att det ska kunna ske behöver det finnas en ansvarig för att driva projektet utifrån den formen och modellen. Det måste finnas lokaler som är lämpliga för ändamålet enligt tidigare resonemang kring lokaler och försäkringar. Intresse behöver finnas bland fler vuxna som kan dela på ansvarsområden.

Intresset är stort bland ungdomar, det som är utmanande att ha engagera vuxna under projektets olika delar och förlopp.

Kan Götaströms fordonshistoriska klubb vara en part som driver projektet vidare. Svar: Nej.

Fordonsteknisk utbildning

Ett alternativ är att Vaggeryds kommun startar en fordonsteknisk utbildning på gymnasiet som naturligt kommer att ha allt en motorungdomsgård kan behöva i form av lokaler, försäkringar, pedagogiskt stöd. Lokalerna skulle kunna nyttjas kvällstid ett par gånger per månad, närvaro och coaching kan ske via ideella föreningslivet med samverkan av öppna ungdomsverksamheten och fältsekreterare. Projektet skulle kunna bli en naturlig ingång från högstadiet till gymnasiet. Gymnasiets elever skulle kunna bli involverade i projekten som en del i utbildningen.

Mötesplats för motorintresserade ungdomar, en aktivitet inom öppna ungdomsverksamheten

Tidigare tanke som diskuterats inom kultur- och fritid är att nyttja den bakre lokalen i anslutning till UC i Vaggeryd och göra om det till ett garageutrymme där intresserade ungdomar skulle kunna träffas och meka och underhålla sina befintliga EPA traktorer, mopeder, cyklar m.m. Till det skulle det tillkomma en kostnad för garageport på ca 25 000 kr. Det krävs inte mycket i verktyg, det är endast nödvändiga delar och en lift ska vara tillgänglig. En budget på ca: 20-25 000 kr. Kostnad för lokalhyra ingår inte i denna kalkyl och är i detta skede okänd.

Aktivitetsformen skulle kunna vara en del av öppna ungdomsverksamhet som har öppet ett par gånger i månaden med personal och ideella krafter närvarande Och ge möjlighet till att anordna olika fordontemakvällar i samverkan med föreningslivet.

Det viktiga i projektet är att kunna coacha och stötta i: Vad individen själv får göra, vad som behövs göras och vilken kompetens krävs samt var kompetensen finns att hitta gällande ett fordons uppbyggnad. Och att skapa och lära individen hur man ska tänka utifrån en helhetsbild kring fordon och fordonsteknik.

SIST MEN INTE MINST DELA GLÄDJEN I HUR ROLIGT DET KAN VARA ATT SAMLAS KRING FORDON, UR SOCIALT- OCH KUNSKAPSPERSPEKTIV!